

NOP溝車輪による移動式システムは、足場や支保工のみの移動も可能です。また、建枠等も可能です。

深刻な人手不足も移動式にする事により省人化に寄与します。

NOP溝車輪の許容耐力は、約 4 t o n で重量物も移動可能です。

レール材は、アングルを利用しますので移動時に法線がずれにくく高精度で移動ができます。

移動は、チルホール等にて(移動重量によっては、手押し可)

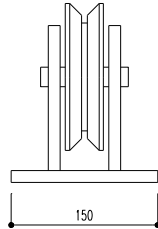
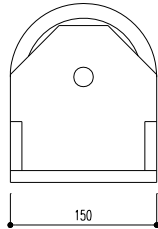
組み合わせは自由

各メーカー支保工材、建枠、一側足場等に
単管パイプ、クランプにて緊結すればOKです。

※ご指定のない場合は、丸頭(42.7Φ)付にて出荷いたします。

車輪軸の曲げ試験結果

荷重 t	変位(mm)
1.00	0.25
2.00	0.36
3.00	0.50
4.00	0.64
5.00	0.77
6.00	0.91
7.00	1.05
8.00	1.25
9.00	1.46
10.00	1.69



注) ジャッキベースへの直接取付は出来ません。

注) レール材の設置状況や勾配等には十分に注意して下さい。

注) レール材は、L-6×65 以上にてお願いします。(脱線する可能性があります)

注) 支保工材の水平つなぎ材へ直接取付した場合水平材が曲がる可能性があります。

注) ご使用時には使用状況等御理解の上お取り扱いをお願いします。

製品改良のため、予告なく変更することがあります

NOP FORMWORK EASY SYSTEMS
型枠支保工・施工コンサルタントのNO.1ブランド

〒578-0948 大阪府東大阪市菱屋東2丁目4-20
ジャパンノップ株式会社
電話 072-965-1391 FAX 072-962-5458

<http://www.j-nop.co.jp/>

取扱店